

# Swiss Helicopter Belp



Swiss Helicopter est la société d'hélicoptères leader en Suisse. Elle a choisi, pour la rénovation de l'éclairage de son hangar de 650 m<sup>2</sup> à Belp, un contrat de performance énergétique en éclairage «NOW» de Zumtobel Group Services (ZGS), ce qui signifie que ZGS prend en charge toutes les activités autour de la rénovation, de la planification au service après-vente en passant par l'installation des nouveaux luminaires. Un «pack sérénité» sans contraintes en termes d'investissement pour Swiss Helicopter.

Le but de la rénovation était d'apporter plus de lumière dans le hangar et de répartir le mieux possible ce dernier pour les travaux sur les hélicoptères. La nouvelle solution d'éclairage devait en outre faciliter aux employés le travail méticuleux sur les engins, leur offrir une meilleure visibilité et davantage de sécurité. Les plafonds de 6,75 m de haut constituaient un défi. En plus de leur hauteur, il fallait aussi tenir compte dans la planification du chemin de roulement de grue monté au plafond pour lever les engins de A à B. Il a donc fallu définir de nouveaux points lumineux en calculant l'éclairage. La solution optimisée avec les chemins lumineux TECTON C éprouvés permet d'accroître l'éclairage tout en réduisant la consommation électrique.

Découvrez d'autres projets sur [www.swissesco.ch/fr/exemples.html](http://www.swissesco.ch/fr/exemples.html)

## Détails

### Type de contrat:

Contrat de performance énergétique en éclairage NOW

### Financement du projet:

Grenke Leasing AG Schweiz

ESCO: Zumtobel Group

Nombre de bâtiments: 1

### Mesures:

Rénovation de l'éclairage

Economies d'énergie réalisées: 54%

Durée du contrat: 36 mois

### Economies de CO<sub>2</sub>:

0.8 tonnes (par an)



«Nous avons opté pour le concept NOW de Zumtobel Group Services parce que nous bénéficions non seulement d'un éclairage moderne et amélioré dans notre hangar, mais aussi d'un partenaire compétent à nos côtés qui se charge de la totalité de la rénovation. Nous avons pu minimiser simultanément les investissements grâce aux subventions intégrées.»

Markus Epp, directeur de la base de Belp, Swiss Helicopter